**TP 9**

Corregido en clase 15/09/2020

US: Ver mapa de taxis

Como Administrador de la Central quiero ver la ubicación de todos los taxis de la central y si tienen viajes en curso para saber la disponibilidad actual

ÍTEMS a tener en cuenta:

**Clases de equivalencia válidas/inválidas**

* **(1)** No se sabe si va a ingresar/seleccionar o como lo va a hacer, debe escribirse de forma tal que abarque a todo

**Clases de equivalencia inválidas**

**De entrada:**

* + puede ser: “otro valor” representa valor invalido, inexistente, distinto de lo válido

**De salida:**

* + Mensajes de error asociados a esa condición, en caso de que aplique

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Condición externa** | **Clases de equivalencia válidas** | **clases de equivalencia inválidas** |
| **CLASES DE ENTRADA** | | |
| Usuario logueado | Usuario logueado con permisos de administrador | Un usuario sin permiso de administrador (será una precondición)  Un usuario inexistente/no logueado |
| Barrio | Barrio existente | Barrio inexistente |
| Número de chapa  *\*Corresponden a la misma condición pero al ser formatos diferentes, deben separarse en 2* | Valor alfanumérico de estilo:  AAA 000 | Cualquier otra combinación de valores, tanto alfanuméricas como caracteres especiales |
| Valor alfanumérico de estilo:  AA 000 AA |
| Estado  *\*Van todos en uno xq cada estado es independiente, pero los resultados son equivalentes* | Libre, Solicitado, Ocupado, Fuera de servicio | **(\*1)** Estados o nombres inexistentes |
| **CLASES DE SALIDA** | | |
| Color de los estados de los taxis | Verde: libre, Amarillo:Solicitado, Rojo: ocupado, Negro: fuera de servicio | Mensaje de error asociado a los estados. Por ejemplo: “El taxi no se encuentra conectado al sistema” |
| Sistema de ubicación taxi | *\*Es parte, xq lleva la ejecución por un camino en particular, pero no corresponde a entrada ni salida, no iría* | |
| Mapa | *\*Es parte, xq lleva la ejecución por un camino en particular, pero es donde se va a reflejar todo lo detallado en las demás condiciones de salida.*  *Tener en cuenta que sería difícil realizar las combinaciones posibles dentro de un caso de prueba* | |
| Hora de inicio del viaje | Valor horario de estilo:  00:00 a 23:59 | Mensaje de error asociado a la hora  *\*En este caso no hay ninguno* |
| Costo del viaje | Número mayor o igual a cero, hasta con 2 decimales | Mensaje de error asociado al costo del viaje |
| Datos del pasajero | Valor alfanumérico del tipo “nombre” | Mensaje de error asociado a los datos del pasajero |
| Valor alfanumérico del tipo “apellido” |
| valor numérico de 10 u 11 del tipo “número de celular” |

**(2) cp:** Caso de prueba

**(5)**Tratar de juntar la mayor cantidad de casos de pruebas en un único, esta técnica busca minimizar la cantidad de cp para maximizar la cantidad de defectos encontrados”. Ej: Estado y barrio

**Prioridad:**

Determina el orden de confección de los cp, para detectar defectos. Por lo que:

* **Alta:**
* Validan el camino feliz
* Distintas variantes del camino feliz **(3)**

“Hacer una búsqueda de taxis exitosa, mostrando los taxis libres”

* **Media:** Aquellos que no son altas ni bajan
* Combinaciones de valores que pueden producir una ejecución diferente
* Condiciones externas de entrada que no se presentan
* **Baja:**
* Validan campos sin valor
* Con error sintáctico.

Sobre esos errores que si ocurren, no validan/afectan a la ejecución de la funcionalidad

**Nombre del cp:**

* Debe ser representativo del escenario de lo que quiero probar
* Validar un campo incorrecto y campo vacío obligatorio son dos cp diferentes

Alternativas de visualización

**Precondiciones y pasos:**

* Tienen que ser específicos
* Si noto algo general, ESTÁ MAL
* Concretos de un caso en particular.
* El que lo reproduzca debe poder hacerlo exactamente igual a lo especificado aca
* Si no es reproducible, no es válido, no se puede garantizar que su próxima ejecución pueda mostrar el defecto/éxito especificado.

Ejemplo: Cargo “Juan Perez”, visualiza “Juan Pe” ahi hay un error

**Resultado esperado:** tiene que tener relación con las condiciones externas de salida si o si, el msj que muestra debe estar en clase de equivalencia invalida **(4)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID del cp(\*2)** | **Prioridad** | **Nombre del cp** | **Precondiciones** | **Pasos** | **Resultado Esperado** |
| 1 | Alta | Visualizar taxis sin aplicar filtro | - El taxi con chapa “ABC 123” debe estar registrado actualmente como “ocupado” con un pasajero con nombre “Juan Perez” y número de celular “351847895” que subió a las “21:34” hs con un costo de “$100,54”  - El usuario “rodrigo” debe estar logueado con permisos de administrador central | 1. El administrador de la central selecciona la opción “visualizar mapa”  2. El AC selecciona la opción visualizar taxis | Se muestra un mapa con el taxi de chapa “ABC 123” de color rojo y los datos del pasajero nombre “Juan Perez” y número de celular “351847895” con hora “21:34” hs y con un costo de “$100,54” |
| 2 | Alta | **(\*3)** Visualizar taxi con chapa “ABC 123” |  |  |  |
| **(\*5)**  3  *\*Combinada en 5 con 4* | Alta | **(\*3)** Visualizar taxis en barrio “Güemes” | El listado de barrios se encuentra cargado previamente con el barrio “Güemes” | 1. El administrador de la central ingresa la opción visualizar taxis por barrio  2. El AC ~~selecciona~~ ingresa barrio=“Güemes”  *\*xq no sabemos de qué tipo va a ser la carga* |  |
| 4  *\*Combinada en 5 con 3* | Alta | **(\*3)** Visualizar taxis en estado “libre” |  |  |  |
| 5  *\*Combinación de 3 y 4* | Alta | Visualizar taxis en estado “Libre y barrio “Güemes” | Debe haber ~~por lo menos~~ dos taxis, chapa “ABC 123” y “ABD 124” con estado “Libre” en el barrio “Güemes” | 1- Loguearse con un usuario con rol “Administración”  *\*No iría, precondición ya dada*  1. El administrador de la central ingresa la opción visualizar taxis por barrio y estado  2. El AC ingresa  estado= “Libre”  3. El AC ingresa barrio= “Güemes”  4. El AC selecciona la opción “filtrar” | Se visualiza en el mapa los taxis “ABC 123” y “ABD 124” en color verde, en el barrio “Güemes” |
| 5 | Baja | Visualizar taxi en estado invalido “Roto” y barrio invalido “Log dka” |  | 1. El administrador de la central ingresa la opción visualizar taxis por estado y barrio  2. El AC ingresa  estado= “Roto”  3. El AC ingresa barrio= “Log dka”  4. El AC selecciona la opción “filtrar” | **(4\*)**  Mensaje de error “El estado ingresado no es válido”  Mensaje de error “El barrio ingresado no es válido” |
|  | Baja | Visualizar taxi sin ingresar barrio (en caso de que fuese obligatorio) |  |  |  |